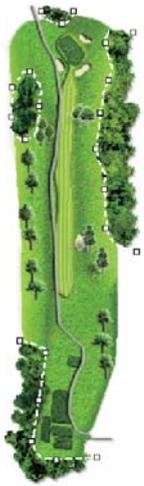


No.1 (PAR 5)



B.T	515
R.T	501
F.T	484
L.T	422

【ティショット】
右のバンカー注意して、フェアウェイセンター狙い。

【セカンド】
距離よりも方向性重視で。

【アプローチ】
グリーン奥に外すと、アプローチが難、手前から攻めよう。

【グリーン】
左から右傾斜のグリーン、右目から攻めよう。

ハーフラウンド2時間15分で

No.2 (PAR 4)



B.T	378
R.T	347
F.T	331
L.T	316

【ティショット】
フェアウェイ中央に池、240ヤードドライブで池越え成功チャレンジ。

【セカンド】
池越えに成功すれば残りは100ヤード前後ピンをデットに。

【グリーン】
右から左傾斜の2段グリーン、右上に乗ればソフトタッチで。

(18分) (117分)
クラブハウス → 2番ティ → クラブハウス

No.3 (PAR 5)



B.T	492
R.T	463
F.T	463
L.T	337

【ティショット】
左230ヤード地点にバンカー、フェアウェイ右ねらいて。

【セカンド】
フェアウェイキープならセカンドは思い切って。

【アプローチ】
グリーン面が見にくい、オーバー注意。

【グリーン】
全体に上からの傾斜、小さなアンジュレーションを見逃すな。

(33分) (102分)
クラブハウス → 3番ティ → クラブハウス

No.4 (PAR 4)



B.T	371
R.T	361
F.T	347
L.T	298

【ティショット】
爽快な打ち下しホール、センターヘッドライバーで豪快に。

【セカンド】
グリーン両サイド又は奥にはずすと、アプローチが難、手前から攻めよう。

【グリーン】
奥に向かって上りのグリーン、手前からの方がパットはやさしい。

(51分) (84分)
クラブハウス → 4番ティ → クラブハウス

No.5 (PAR 4)



B.T	428
R.T	410
F.T	388
L.T	340

【ティショット】
見た目は美しいが難ホール、フェアウェイ右サイドがベスト。

【セカンド】
難易度が高いセカンドショット。グリーン手前のバンカーに注意。

【グリーン】
ポテトチップス型のグリーン、小さなマウンドに注意。

(66分) (69分)
クラブハウス → 5番ティ → クラブハウス

No.6 (PAR 3)



B.T	145
R.T	134
F.T	129
L.T	115

【ティショット】
距離はないが、新宝塚1の超難グリーン油断禁物。

【グリーン】
乗り場所によっては3パット必死の3面グリーン、2パットで行ければOK。

(81分) (54分)
クラブハウス → 6番ティ → クラブハウス

No.7 (PAR 4)



B.T	412
R.T	392
F.T	374
L.T	268

【ティショット】
右OB、220ヤード地点バンカー、フェアウェイ左ねらい。

【セカンド】
グリーン手前の大きなバンカーが口をあけている。1クラブ大きめでグリーン右サイド注意。

【グリーン】
一見平らに見えるがグリーン中央のマウンドを見逃さずに。

(93分) (42分)
クラブハウス → 7番ティ → クラブハウス

No.8 (PAR 4)



B.T	411
R.T	398
F.T	373
L.T	283

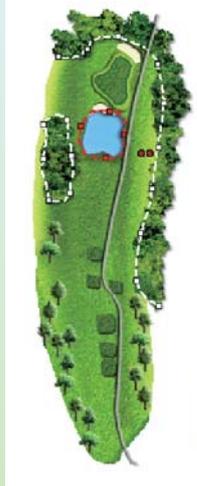
【ティショット】
左へ行くとセカンド山越えになるので、狙いは右サイド。

【セカンド】
右手前から左奥へ縦長のグリーン、右サイド突き抜けに注意。

【グリーン】
見た目より、奥からの傾斜がきいているので、傾斜を見ぬこう。

(108分) (27分)
クラブハウス → 8番ティ → クラブハウス

No.9 (PAR 3)



B.T	238
R.T	228
F.T	199
L.T	162

【ティショット】
グリーン手前に逃げ道なしの大きな池が口をあける。勇気をもってフルショット。

【グリーン】
このグリーンもかなりの難グリーン。右からの方がパットはやさしい。

(123分) (12分)
クラブハウス → 9番ティ → クラブハウス